

Проучване за пазара на водород в България

Водородът представлява перспективен енергиен източник с нулеви CO₂ емисии, който има приложение като суровина в индустрията и като инструмент за съхранение на енергия. Той има ключово място в стратегията на ЕС за постигане на устойчива енергийна система и въглеродна неутралност.

Планът REPowerEU на Европейската комисия предвижда значително потребление на възобновяем водород към 2030 г., равняващо се на 20 млн. тона, с определена цел от 10 млн. тона вътрешно производство и 10 млн. тона внос. България има потенциал както за производство на значителни количества „зелен водород“ чрез възобновяема енергия, така и за трансграничен пренос на водород за региона.

В контекста на енергийния преход и целите на страните от Европейския съюз за декарбонизация и постигане на климатична неутралност, „Булгартрансгаз“ ЕАД планира проекти за развитие на инфраструктура за пренос на водород, която ще спомогне за широкото навлизане на този перспективен източник в енергийния микс в България и ЕС.

„Булгартрансгаз“ ЕАД стартира провеждането на необвързващо проучване за оценка на потенциала на пазара на водород в България, което отразява амбицията на дружеството да допринесе за развитието на водородната и нисковъглеродна икономика в България и в региона.

Проучването цели да събере ключови данни от заинтересовани страни и да осигури конкретна информация относно развитието на пазара на водород и да мотивира потенциални инициативи за сътрудничество в областта на водорода в контекста на единния европейски енергиен пазар.

Допълнителна информация: Гръцкият оператор DESFA започва проучване за оценка на водородния потенциал на територията на Гърция, допълнителна информация за което можете да намерите на [DESFA Call of interest for H2 market](#)

Участието на „Булгартрансгаз“ ЕАД във водородния сектор

В контекста на Пътната карта за водород в Европа и в съответствие със стратегическите цели и приоритети в областта на енергетиката и климата на България, „Булгартрансгаз“ ЕАД участва активно в развитието на водородния сектор на национално и европейско ниво:

- „Булгартрансгаз“ ЕАД участва в основни инициативи и групи на ЕС, целящи широко внедряване на водородни технологии и създаване на модел на общеевропейска инфраструктура за пренос на водород, като European Clean Hydrogen Alliance, European Hydrogen Backbone и в текущото структуриране на Европейската мрежа на мрежовите оператори на водород – ENNH;
- Дружеството развива активно проект за инфраструктура за пренос на 100% водород – ключов елемент от Югоизточния приоритетен коридор, който ще осигури маршрут за пренос на зелен водород от Югоизточна до Централна Европа – както от местно производство, така и от внос.
- „Булгартрансгаз“ ЕАД работи в тясно сътрудничество с други европейски оператори на преносни системи от Гърция, Румъния, Унгария, Словакия, Чехия и Германия за развитието на Югоизточноевропейския водороден коридор, в съответствие с инициативата на ЕС за водороден гръбнак;
- „Булгартрансгаз“ ЕАД планира развитието на проекти за изграждане на вътрешна инфраструктура за свързване на производители и потребители на водород.

Междусистемен газопровод за водород между Гърция и България: Вътрешна инфраструктура за водород в България в посока към границата с Гърция

Към момента „Булгартрансгаз“ ЕАД активно развива Първата фаза от планираната Водородопреносна инфраструктура в България, обхващаща трасето между региона на София и българо-гръцката граница в района на Кулата. Проектът е част от Първи списък с ПОИ/ПВИ съгласно Регламент (ЕС) 2022/869 и подлежи на потенциално финансиране от Механизма за свързване на Европа.

Проектът се отнася до изграждането на инфраструктура за водород на територията на България, подходяща за пренос на 100% водород с дължина около 250 км от българо-гръцката граница с междусистемна точка на свързване Кулата/Сидирокастро до района на София. Диаметърът на тръбите е DN 1000 (40"), а планираните 2 нови компресорни станции в района на Петрич и Дупница ще бъдат с обща мощност 48 MW, която ще позволява капацитет от 80GWh дневно.



Обемите водород, произведени в България или произведени и внесени от Гърция, ще могат да се транспортират двупосочно, като за осигуряване на преноса на гръцка територия е планиран съответстващ проект, с организатор DESFA, който също е включен в активния ПОИ/ПВИ списък на Европейската комисия с наименование [„Вътрешна инфраструктура за водород в Гърция в посока към границата с България“](#).

„Булгартрансгаз“ ЕАД планира и втората фаза на проекта на българска територия, за който предстои да кандидатства за включване във втория списък с ПОИ. Проектът включва нов тръбопровод с диаметър DN1000 (40") и обща дължина около 330 км и три нови компресорни станции с прогнозна дата за въвеждане в експлоатация до края на 2029 г.

След реализирането на втората фаза от планираната водородопреносна инфраструктура в България, ще бъде осигурена допълнителна трансгранична свързаност към Румъния и страните от Централна Европа.

Успоредно с това, дружеството планира изграждане на вътрешна национална инфраструктура за свързване на потенциални потребители и производители на водород, която ще осигури възможност за пренос и използване и реализиране на потенциала за производство на водород в България.

Заедно към устойчиво енергийно бъдеще

Нашата инициатива има за цел да събере възможно най-последователната, изчерпателна и актуална информация за развитието на пазара на водород. Затова Ви каним, дори и в случай на идейна фаза за проект, да вземете участие в проучването и да предоставите възможно най-добрата оценка или описание на изследваните параметри.

Тази информация е ключова и ще демонстрира готовността и зрелостта на пазара за стратегическото интегриране на водорода в енергийната система на България. Това, от своя страна, ще ориентира и подпомогне „Булгартрансгаз“ ЕАД като системен оператор и бъдещ оператор на мрежа за пренос на водород за идентифициране на очакваните нужди от капацитет за пренос на водород, потенциалните места за производство в България, както и изходни точки към крайни потребители. Получените резултати ще допринесат и за своевременното планиране и изграждане на необходимата инфраструктура за пренос на водород за и през България.