

ОБОБЩЕНО НЕТЕХНИЧЕСКО РЕЗЮМЕ

Съгласно Приложение VI, т. 6, буква б) от Регламент (ЕС) № 347/2013

ПОИ 6.8.3 Междусистемна газова връзка България — Сърбия

[понастоящем известна като „IBS“] (6.10 в 3-ия списък на ПОИ)

ОРГАНИЗАТОР НА ПРОЕКТА: **„БУЛГАРТРАНСГАЗ“ ЕАД**

*гр. София, 1336, бул. „П. Владигеров“ № 66
имейл: info@bulgartransgaz.bg
<https://www.bulgartransgaz.bg/>*

Издание 1: м. април 2020г.

СЪДЪРЖАНИЕ

ОПИСАНИЕ И ЦЕЛИ НА ПРОЕКТА.....	3
Значимост на проекта.....	3
Приоритетен статут на национално равнище.....	4
Цели на проекта.....	5
ТЕХНИЧЕСКО ОПИСАНИЕ НА ПРОЕКТА.....	6
Карта на трасето:.....	7
АЛТЕРНАТИВНИ МАРШРУТИ.....	8
ТЕКУЩ СТАТУС НА ПРОЕКТА.....	8
ПРЕДВАРИТЕЛЕН ВРЕМЕВИ ГРАФИК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ*.....	9
ПЪРВОНАЧАЛНИ ДЕЙНОСТИ ПО ПРОЕКТА.....	9
ДЕЙНОСТИ В ИЗПЪЛНЕНИЕ И ПРЕДСТОЯЩИ СЪПКИ.....	10
ОЧАКВАНО ВЪЗДЕЙСТВИЕ НА ПРОЕКТА.....	13
ВЪЗМОЖНИ АСПЕКТИ НА ВЪЗДЕЙСТВИЕ ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА.....	13
ПУБЛИЧНОСТ ЗА ПРОЕКТА И ОБЩЕСТВЕНО УЧАСТИЕ.....	16

ОПИСАНИЕ И ЦЕЛИ НА ПРОЕКТА

ПОИ 6.8.3 Междусистемна газова връзка България-Сърбия (IBS)

представлява проект за изграждане на нов газопровод, който ще свърже газопреносните системи на Република България и Република Сърбия. Газопровода е с обща дължина около 170 км от гр. Нови Искър, Република България до гр. Ниш, Република Сърбия, от които около 62 км на българска територия.

Организатор на проекта на българска територия: **„БУЛГАРТРАНСГАЗ“ ЕАД**

Организатор на проекта на сръбска територия: **ЈП „СРБИЈАГАС“**

Значимост на проекта

Проектът за изграждане на Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия (IBS) е проект от „общ интерес“ (ПОИ) съгласно Регламент (ЕС) 347/2013, приоритетен коридор: Връзки север-юг между газопреносните мрежи в Централна източна и Югоизточна Европа (NSI EastGas)¹.

IBS е приоритетен проект на Групата на високо равнище за междусистемно свързване в Централна и Югоизточна Европа - CESEC².

Съгласно чл. 3, параграф 6 от Регламент (ЕС) № 347/2013 проектите от общ интерес, включени в списъка на Съюза се превръщат в съставна част на съответните регионални инвестиционни планове, както и на съответните национални десетгодишни планове за развитие на енергийните мрежи и на тези проекти се дава най-високия възможен приоритет в рамките на тези планове.

ПОИ 6.8.3 Междусистемна газова връзка България – Сърбия е включен в следните инвестиционни планове:

- Част от Ten Year Network Development Plan 2018 (TYNDP 2018), разработен от ENTSOG³
- Част от Gas Regional Investment Plan (GRIP) 2017 за регион Централна и Източна Европа (CEE GRIP)⁴

¹ Информация за проекта може да бъде намерена на следния интернет адрес на Европейската комисия: <https://ec.europa.eu/energy/en/topics/infrastructure/projects-common-interest>.

² Информация за проекта може да бъде намерена на следния интернет адрес на инициативата CESEC: <https://ec.europa.eu/energy/en/topics/infrastructure/high-level-groups/central-and-south-eastern-europe-energy-connectivity/Past-and-upcoming-CESEC-meetings>

³ <https://www.entsog.eu/tyndp#entsog-ten-year-network-development-plan-2018>

⁴ <https://www.entsog.eu/gas-regional-investment-plans-grips#>

- Част от Gas Regional Investment Plan (GRIP) 2017 за регион Южен коридор (Southern Corridor GRIP)⁵
- Част от националния Десетгодишен план за развитие на мрежата на „Булгартрансгаз“ ЕАД за периода 2019-2028, одобрен с Решение по Протокол № 345/23.04.2019 г. от заседание на Управителния съвет на „Булгартрансгаз“ ЕАД.⁶

Приоритетен статут на национално равнище

Реализацията на Междусистемната газова връзка България – Сърбия е част от управленската програма на правителството в сектор „Енергетика“, приоритет на българската енергийна политика, насочен към гарантиране на енергийната сигурност на страната, диверсификацията на източниците и маршрутите на доставка, задълбочаване процеса на либерализация на енергийния пазар и защитата правата на потребителите.

С Решение № 111 от 15 февруари 2013 г. на Министерския съвет обект: „Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия“ е обявен за национален обект по смисъла на § 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за държавната собственост и за обект с национално значение по смисъла на § 5, т. 62 от Допълнителните разпоредби на Закона за устройство на територията.

Намеренията на Република България да реализира проекта следват дипломатическата линия на утвърдените добри дипломатически отношения между двете страни съгласно подписани Меморандум за разбирателство по Проекта за изграждане на междусистемна газова връзка България – Сърбия, подписан на 19 януари 2017 г. (Решение на Министерски съвет № 873 от 14 октомври 2016 г.), Меморандум за разбирателство за проект за газов интерконектор между България и Сърбия, подписан на 14 декември 2012 г.

През м. май 2018 г. от министъра на енергетиката на Република България и министъра на енергетиката и минното дело на Република Сърбия е подписана съвместна декларация относно изграждането на газовия интерконектор, чрез която декларация и със съгласието на Европейската комисия „Булгартрансгаз“ ЕАД е определен за организатор на проекта и бъдещ оператор на интерконектора. Поет е съвместен ангажимент от двете страни за изграждане на газопровода до средата на 2022 г.

⁵<https://www.entsog.eu/gas-regional-investment-plans-grips#southern-corridor>

⁶<https://www.bulgartransgaz.bg/files/useruploads/files/amd/tyndp%202017/TYNDP%202019-2028%20EN.pdf>

Декларацията и заложените в нея дейности са в унисон с Плана за действие към Меморандума за разбирателство за общ/съвместен подход при преодоляването на предизвикателствата за диверсификацията и сигурността на доставките, подписан на 10 юли 2015 г. в Дубровник от Групата на високо равнище за междусистемно свързване в Централна и Югоизточна Европа (CESEC) и изпълнението на пътната карта за развитието на проекта за междусистемна газова връзка между България и Сърбия от 2015 г.

Цели на проекта

Чрез изграждане на междусистемна газова връзка България - Сърбия ще се осигури:

- възможност за диверсификация на доставките на природен газ за България и региона, чрез осигуряване на нови източници и маршрути на доставка на природен газ;
- повишаване на сигурността на доставките за Република България и региона;
- поетапно увеличение на потреблението на природен газ;
- повишаване на инвеститорския интерес в пограничните региони, през които преминава газопровода;
- генериране на икономически ползи, както за потребителите, така и за доставчиците.

Реализирането на инфраструктурата ще създаде предпоставки за подобряване на бизнес средата в региона. Реализирането на проекта ще даде възможност за бъдещо проектиране и изграждане на отклонения за газоснабдяване на гр. Сливница, гр. Драгоман и гр. Годеч, което от своя страна представлява стимул за икономическото развитие в този регион.

Наличието на сигурен достъп до природен газ ще намали енергийната зависимост, ще гарантира доставките на газ в района на трасето на интерконектора за всички битови и промишлени потребители, ще осигури възстановяване и развитие на икономиката в общините по трасето на газопровода, ще даде възможност предприятията, преминаващи от електрическа енергия и нефтопродукти на природен газ, да реализират значителни икономии и ще намали вредните емисии. Това прави проекта за газова връзка между България и Сърбия изключително важен за българската икономика.

ТЕХНИЧЕСКО ОПИСАНИЕ НА ПРОЕКТА

Трасето на преносния газопровод се характеризира със следните параметри:

- Начало: съществуваща площадка за очистно съоръжение „Нови Искър“ от националния газопровод;
- Дължина на преносния газопровод от началната точка до точката на пресичане на българо-сръбската граница в размер на около 62 км.;
- Газопроводно отклонение за АГРС „Сливница“ с дължина около 0.2km;
- Газопроводно отклонение за АГРС „Драгоман“ с дължина около 0.1km;
- Край: българо-сръбската граница.

Съгласно подробния устройствен план – парцеларен план (ПУП-ПП) трасето, респективно сервитута на преносния газопровод (вкл. газопроводните отклонения за гр. Сливница и гр. Драгоман и технологичните площадки), преминава през землищата на следните области, общини и землища:

(1) Област София град:

1. Столична община - землища на гр. Нови Искър, гр. София - кв. Требич, с. Мировяне, с. Мрамор, с. Доброславци и с. Житен;

(2) Софийска област:

1. Община Костинброд - землища на с. Голяновци, с. Драговищица, гр. Костинброд и с. Петърч;
2. Община Божурище - землища на с. Храбърско;
3. Община Сливница - землища на: гр. Сливница, с. Гълъбовци, с. Алдомировци, с. Братушково и с. Бърложница;
4. Община Драгоман - землища на гр. Драгоман, с. Чуковезер, с. Драгоил, с. Чорул, с. Владиславци, с. Ново Бърдо и с. Калотина.

Предвижда се изграждането на технологични площадки и оптична кабелна линия в сервитута на газопровода „Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия“. Предвидените технологични площадки са:

- Очистно съоръжение „Нови Искър“ и Кранов възел №1;
- Кранов възел № 2;
- Кранов възел „Сливница“;
- АГРС – Сливница;
- Кранов възел № 3 и Кранов възел „Драгоман“;

- АГРС – Драгоман;
- Очистни съоръжения и ГИС „Калотина“;
- Кранов възел № 4.

Предвижда се тръбите, с които ще бъде изграден газопроводът да бъдат стоманени, с диаметър 711 mm и проектно налягане 5,4МРа.

След изграждането ѝ, газовата връзка ще бъде с пропускателна способност 1,8млрд. м3/г. с възможност и за реверсивен поток.



АЛТЕРНАТИВНИ МАРШРУТИ

През 2012 г. Министерство на икономиката, енергетиката и туризма (МИЕТ, днес правоприемник на ресорната дейност е Министерство на енергетиката) възлага изработването на предпроектни проучвания за междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия. Предпроектните проучвания разглеждат четири алтернативи на трасе на новия газопровод, като въз основа на оптималния вариант на маршрут по-късно се разработва подробният устройствен план – парцеларен план за обекта (ПУП-ПП). Окончателен ПУП-ПП за обекта е одобрен през 2015 г. след изменения, породени от необходимостта от осигуряване на нормативните отстояния до други проводи и съоръжения.

„Булгартрансгаз“ ЕАД през 2020 г. възлага изпълнението на основни дейности за изменение, допълнение, съгласуване и одобрение на ПУП-ПП (окончателен проект) съгласно чл. 134, ал. 1, т. 2 и чл. 134, ал. 2, т. 3 от Закона за устройство на територията с цел съобразяване с напредъка на реализация на инфраструктурни проекти, пресичащи проектното трасе на газопровода и запазване на разкрити археологически недвижими културни ценности. Основното одобрено трасе се запазва, като измененията и допълненията са продиктувани от необходимостта реализацията на газовата връзка да бъде съобразена с развитието на инфраструктурни проекти в близост до или пресичащи проектотрасето.

ТЕКУЩ СТАТУС НА ПРОЕКТА

В процес на издаване на разрешителни.

ПРЕДВАРИТЕЛЕН ВРЕМЕВИ ГРАФИК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ*

Етап	Начало	Край
Провеждане на процедури по Оценка за въздействието върху околната среда	06/2020	11/2020
Технически проект	11/2020	02/2021
Окончателно инвестиционно решение	-	2021
Обществени поръчки за доставки и строителство	11/2020	02/2021
Изграждане	05/2021	04/2022
Въвеждане в експлоатация **	-	05/2022

** Прогнозният график е в зависимост от получаването на финансиране от ОПИК. ** Посочената крайна дата за въвеждане в експлоатация е съгласно крайните срокове в Съвместната декларация*

ПЪРВОНАЧАЛНИ ДЕЙНОСТИ ПО ПРОЕКТА

Първоначалните дейности за реализация на IBS на българска територия са изпълнявани от Министерство на енергетиката на Република България в качеството му на организатор на проекта. С оглед важността на проекта, за изпълнението на тези дейности е осигурено финансиране от Оперативна програма „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика“ 2007-2013 г.

Със средствата от програмата са стартирали дейности по проектиране на газопровода и са получени следните по-важни резултати:

- Изработен е Подробен устройствен план за проекта (ПУП-ПП) – окончателен проект, одобрен със заповед на министъра на регионалното развитие през 2015г.;
- Изработен е Инвестиционен проект – фаза Технически проект;
- Издадени са две решения от компетентния орган по околна среда.

Съгласно постигнатите договорености в съвместната декларация и с подкрепата на Европейската комисия, с получаването на проекта от Министерство на енергетиката, „Булгартрансгаз“ ЕАД поема задължението да завърши проектирането на газопровода, да получи разрешение за строеж и след като осигури необходимото финансиране да изгради междусистемната връзка.

ДЕЙНОСТИ В ИЗПЪЛНЕНИЕ И ПРЕДСТОЯЩИ СЪПКИ

Обществени консултации по чл. 9(4) от Регламент №347/2013 година

„Булгартрансгаз“ ЕАД вече е стартирал обществени консултации по смисъла на чл. 9 (4) от Регламент № 347/2013 за проекта на ранен стадий от неговото изпълнение.

С цел спазване на принципите за прозрачност и осигуряване на възможност за участие на обществеността, „Булгартрансгаз“ ЕАД публикува проект на Десетгодишен план за развитие на мрежата на „Булгартрансгаз“ ЕАД за 2020-2029. Планът обхваща дейностите на оператора, предвидени за изпълнение в следващите десет години, с които ще се гарантира сигурността на газовите доставки, готовността на газопрепосната система да посрещне очакваните бъдещи равнища на търсене и предлагане на природен газ в региона, както и постигането на диверсификация на източниците и маршрутите за доставка на природен газ. Проектът за Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия (IBS) е част от плана, предвид взетото решение за прехвърляне на проекта от Министерство на енергетиката към „Булгартрансгаз“ ЕАД.

Уведомление за предприети първоначални действия, съгласно чл. 10(1) от Регламент (ЕС) 347/2013:

"Булгартрансгаз" ЕАД изпрати Уведомление за предстоящи действия, съгласно чл. 10, пар. 1 от Регламент (ЕС) № 347/2013г. до Националния компетентен орган по регламента – Министерство на енергетиката на Р България, с цел отбелязване на началото на процеса по издаване на разрешителни. Към Уведомлението е приложено описание на ПОИ 6.8.3 - цели, актуален статус на изпълнение, финансова информация, предварителен график, местоположение, трасе.

Уведомлението беше прието от Министерство на енергетиката, с което е поставено начало на процеса по издаване на разрешителни, по смисъла на Регламента.

Привличане на външно финансиране на проекта

- Планирани дейности за осигуряване на финансиране за проекта от страна на новия организатор на проекта „Булгартрансгаз“ ЕАД:

Предвид на това, че получените становища и разрешителни от съответните компетентни органи са издадени през 2015 г., тяхната валидност вече е изтекла. Това налага „Булгартрансгаз“ ЕАД, след като получи оригиналната документация от Министерство на енергетиката, да проведе необходимите процедури пред съответните органи по издаване на разрешителни, с цел актуализиране на част от документацията по проекта, разработване на необходимата нова документация, придобиване на права върху земите и получаване на разрешение за строеж.

За тази цел е осигурено финансиране по Оперативна програма „Иновации и конкурентоспособност“ 2014 - 2020 (ОПИК). Процедурата се явява продължение на предоставената в рамките на ОП „Развитие конкурентоспособността на българската икономика“ 2007 - 2013 (ОПРКБИ) подкрепа за реализирането на проект „Изграждане на междусистемна газова връзка България – Сърбия“.

Общо БФП по процедурата: 11 734 980 лв. (6 000 000 евро) като финансирането от ЕФРР е 85% или 9 974 733 лв. (5 100 000 евро), а националното съфинансиране се равнява на 15% или 1 760 247 лв. (900 000 евро).

Процедурата чрез директно предоставяне предвижда „Булгартрансгаз“ ЕАД да получи финансова подкрепа за реализацията на следните дейности: довършване на теренните археологически проучвания, извършване на изменение, съгласуване и одобрение на ПУП-ПП, изработване, съгласуване и одобряване на инвестиционен проект във фаза технически проект, извършване на оценка на съответствие с основните изисквания към строежите на техническия проект, придобиване на вещни права и учредяване на сервитут.

В резултат от изпълнението на предвидените дейности по процедурата се очаква да бъдат финализирани всички подготвителни дейности до издаването на разрешение за строеж като предпоставка за старта на строителството на газопровода България – Сърбия.

Процес по издаване на разрешителни:

„Булгартрансгаз“ ЕАД сформира екипи за подготвителните дейности на проекта и разработване на проектни предложения за привличане на финансиране по ОПИК и СЕФ. За тази цел са направени и подробни графици за изпълнение на всички необходими дейности до издаване на разрешение за строеж за обекта, като са

идентифицирани критичните моменти в процеса на добиване на разрешителни документи.

Окончателно инвестиционно решение:

Проектът за изграждане на Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия (IBS) е включен в Десетгодишния план за развитие на мрежата на „Булгартрансгаз“ ЕАД за периода 2019-2028 и предложен за включване в TYNDP 2020 за ENTSOG.

Съгласно поетите ангажименти „Булгартрансгаз“ ЕАД ще въведе в експлоатация обекта не по-късно от м. май 2022 г. За взимане на окончателно инвестиционно решение е необходимо фактическо придобиване на необходимите активи от Министерство на енергетиката, като по този начин „Булгартрансгаз“ ЕАД ще бъде възложител на инвестиционната инициатива съгласно националното законодателство.

Подробен устройствен план (ПУП):

„Булгартрансгаз“ ЕАД сключи договор на 18.03.2020 г. след проведена обществена поръчка за изменение и допълнение на ПУП за обекта, съгласно чл. 134, ал. 1, т. 2 и чл. 134, ал. 2, т. 3 от Закона за устройството на територията (ЗУТ) с цел актуализация на ПУП с напредъка на реализация на инфраструктурни проекти, пресичащи проектното трасе на газопровода и запазване на разкрити археологически недвижими културни ценности.

Технически проект:

Техническият проект ще стъпи върху изменението на Подробния устройствен план – парцеларен план и ще се съобрази с измененията в нормативната уредба. Целта е да съответства на основните изисквания към строителството и безопасната експлоатация на такъв вид съоръжения.

ОЧАКВАНО ВЪЗДЕЙСТВИЕ НА ПРОЕКТА

По отношение изискванията на законодателството по околна среда, по време на изпълнението на проекта от Министерство на енергетиката, са издадени две становища от Компетентния орган по околна среда:

1. [Решение № 48 – ПР/2012 г.](#) за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) от дата 18.09.2012 г., със становище да не се извършва ОВОС за проекта, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природните местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

Решението е със срок 5 години от датата на издаването му и съгласно чл. 93, ал. 8 от ЗООС губи правно действие, ако в постановения срок от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение. Изтеклият срок налага нова актуализация на решението за ОВОС.

2. [Решение № ЕО – 8/2015 г.](#) за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка (ЕО) от дата 30.07.2015 г., със становище да не се извършва ЕО на ПУП-ПП-окончателен проект, при прилагането на който няма вероятност да се окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве.

В решението е указано, че при промяна на плана, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при което е издадено настоящото решение, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ до 14 дни след настъпване на измененията.

„Булгартрансгаз“ ЕАД предстои да подготви и подаде необходимата документация за проекта пред компетентните органи по околна среда, с цел актуализиране на издадените разрешителни, като същите ще бъдат подновени въз основа на одобрените изменения и допълнения на ПУП.

ВЪЗМОЖНИ АСПЕКТИ НА ВЪЗДЕЙСТВИЕ ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА

В периода на изпълнение на строителството ще бъдат взети всички необходими мерки за опазване на околната среда, както и за недопусканена екологични щети и отрицателно въздействие върху околната среда, човешкото здраве и културните

ценности, вследствие на генериране на вредни емисии по отделните компонентите на околната среда в резултат на реализацията на дейностите, в т.ч.:

АТМОСФЕРЕН ВЪЗДУХ:

В етапа на подготовката за строителство ще се осъществят наземно-изкопни работи.

Площта, върху която ще се извършват гореописаните дейности, ще бъде неорганизиран източник основно на прах и в много малка степен на емисии на вредни вещества в отработените газове от двигателите с вътрешно горене (ДВГ) на използваната техника, работеща с дизелово гориво - въглеродни и азотни оксиди, леснолетливи органични съединения, фини прахови частици и нищожни количества кадмий и устойчиви органични замърсители.

Интензивността на прахоотделяне ще зависи в голяма степен от метеорологичните условия по време на провеждане на строителните дейности и от сезона, през който ще се извършват строителните работи, климатичните и метеорологичните фактори (вятър, влажност, температура, устойчивост на атмосферата), характеристиките на земните частици и много други условия. Мярка за намаление на прахоотделянето може да се осъществи чрез използване на т.н. оросителна система за поддържане на достатъчна влага в тях през сухите летни и есенни месеци с цел снижаване нивата на праховите емисии (контролирани емисии). За избягването на риска от замърсяване се изисква спазване на точен график на строителните работи, съобразени с метеорологичните условия, т.е. да се позволи на естествените способности на атмосферата да се самоочиства. Например, когато има безветрие и въздухът е много замърсен да се преустанови за известен период строителната дейност, за да може замърсяването да се разсее.

Използването на оросителната система за поддържане на достатъчна влага през сухите летни и есенни месеци осигурява контролиране на емисии, като снижава нивата на прахоотделяне с 80%.

ПОВЪРХНОСТНИ И ПОДЗЕМНИ ВОДИ:

Очакваните количества отпадъчни води се определят при избора на вариант на етапа на проектиране. С цел недопускане замърсяването на повърхностните и подземните води в района на обекта, е необходимо при извършване на строителните дейности да се спазват определените мерки и технологична дисциплина.

За минимизиране на тези въздействия е препоръчително правилното съхранение и последващо третиране на генерираните на територията на обекта отпадъци, както и използването на строителна и транспортна техника в добро техническо състояние, с цел предотвратяване замърсяването на водите с нефтопродукти.

ЛАНДШАФТ:

Смекчаващите мерки, които е необходимо да бъдат предприети, с цел недопускане увреждане на ландшафта в района, се свеждат основно до навременно разчистване на строителната площадка непосредствено след приключване на строителните работи в района на обекта, както и спазване на решенията, заложи в техническия проект.

ПОЧВИ:

Опазването на почвите в района при извършване на дейностите е пряко свързано със спазване на технологичната дисциплина, вкл. правилно съхраняване на използваните за целите на строителство и експлоатация суровини. Те трябва да бъдат в затворени контейнери, върху изолирана повърхност, без директен достъп до почвите и/или водите; наличие на подходящ абсорбент в близост до контейнерите, в случаите, когато е необходимо и който да бъде използван в случай на разливане, правилно съхранение на генерираните по време на строителството и експлоатацията отпадъци и др.

ФЛОРА и ФАУНА и ЗАЩИТЕНИ ЗОНИ от екологичната мрежа Натура 2000:

При избора на варианти на трасе се спазват принципите за избягване на засягането на границите на защитени зони от Национална екологична мрежа Натура 2000 с цел да няма отрицателно въздействие върху флората, фауната и зоните по Натура 2000 по време на строителството и експлоатацията. Там където това е невъзможно се прилагат смекчаващи мерки за минимизиране и/или ограничаване на очаквани въздействия, част от които е запазването на естественото състояние на местообитанията и видовете, възстановяване при необходимост на площта и естественото състояние на приоритетни природни местообитания и видове, както и на техните популации.

ТРАНСГРАНИЧЕН ХАРАКТЕР на въздействията

Съгласно издадените документи по околна среда през 2012 г. и 2015 г., реализацията на ПОИ 6.8.3 Междусистемна газова връзка България – Сърбия не се очаква да окаже трансгранично въздействие върху околната среда.

ПУБЛИЧНОСТ ЗА ПРОЕКТА И ОБЩЕСТВЕНО УЧАСТИЕ

Публични консултации ще се провеждат текущо по време на реализирането на проекта, чрез:

- Публичната консултация на проектите на [Десетгодишните планове за развитие на мрежите на дружеството](#), част от които е подробната информация за проектите от „общ интерес“.
- Обсъждания и консултации със засегнатата общественост, съгласно действащите в Република България нормативни актове в областта на проектирането и опазването на околната среда, като Закона за устройство на територията, Закона за опазване на околната среда и други приложими към конкретния етап от проекта нормативни актове.

Интернет страница на ПОИ:

Интернет страница на ПОИ: <https://www.bulgartransgaz.bg/en/pages/6-8-3-mezhdusistemna-gazova-vrazka-balgariya-sarbiya-ibs-191.html>

ФОРМА ЗА КОНТАКТ:

Коментари, въпроси и препоръки относно ПОИ 6.8.3 могат да бъдат изпращани:

- чрез [формуляр](#) за обратна връзка;
- на официалния електронен адрес на Дружеството: info@bulgartransgaz.bg

НАРЪЧНИК НА ПРОЦЕДУРИТЕ:

[Наръчник](#) за процедурите в процеса по издаване на разрешения за проекти от „общ интерес“ в Република България, се издава на основание чл. 9 на Регламент 347/2013 от Министерство на енергетиката, в качеството му на Национален компетентен орган.

ИНФОРМАЦИОННА ПЛАТФОРМА НА ЕК

Повече информация за проектите от „общ интерес“ може да бъде открита на [официалната интернет страница на Европейската Комисия \(ЕК\)](#).

Интерактивна карта на ПОИ - ПЛАТФОРМА ЗА ПРОЗРАЧНОСТ

Платформата за прозрачност представлява система за обществена информация, която осигурява детайлна информация за проектите от общ интерес, включително техните географски данни, техническо описание, план за изпълнение и ползи, които те носят на държавите - членки и местните общности, както и получената от ЕС финансова подкрепа. Тази информация е достъпна за всеки гражданин на ЕС в съответствие с [TEN-E Regulation](#) (чл.18).