

ИНФОРМАЦИОННА БРОШУРА

ПРОЕКТ ОТ ОБЩ ИНТЕРЕС 6.8.3 МЕЖДУСИСТЕМНА ГАЗОВА ВРЪЗКА БЪЛГАРИЯ — СЪРБИЯ

[понастоящем известна като „IBS“] (6.10 в 3-ия списък на ПОИ)

ОРГАНИЗАТОР НА ПРОЕКТА: **„БУЛГАРТРАНСГАЗ“ ЕАД**

*гр. София, 1336, бул. „П. Владигеров“ № 66
имейл: info@bulgartransgaz.bg
<https://www.bulgartransgaz.bg/>*

ОПИСАНИЕ НА ПРОЕКТА

ПОИ 6.8.3 Междусистемна газова връзка България-Сърбия (IBS)

представлява проект за изграждане на нов газопровод, който ще свърже газопреносните системи на Република България и Република Сърбия. Газопровода е с обща дължина около 170 км от гр. Нови Искър, Република България до гр. Ниш, Република Сърбия, от които около 62 км на българска територия.

Организатор на проекта на българска територия: **„БУЛГАРТРАНСГАЗ“ ЕАД**

Организатор на проекта на сръбска територия: **ЈП „СРБИЈАГАС“**

Междусистемната газова връзка България-Сърбия (IBS) е:

- **Проект от „общ интерес“ на ЕС:** Проектът за изграждане на Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия (IBS) е проект от „общ интерес“ (ПОИ) съгласно Регламент (ЕС) 347/2013, приоритетен коридор: Връзки север-юг между газопреносните мрежи в Централна източна и Югоизточна Европа (NSI East Gas)¹.
- **Приоритетен проект на инициативата CESEC:** IBS е приоритетен проект на Групата на високо равнище за междусистемно свързване в Централна и Югоизточна Европа - CESEC².
- **Обект с национално значение:** С Решение № 111 от 15 февруари 2013 г. на Министерския съвет обект: „Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия“ е обявен за национален обект по смисъла на § 1 от Допълнителните разпоредби на Закона за държавната собственост и за обект с национално значение по смисъла на § 5, т. 62 от Допълнителните разпоредби на Закона за устройство на територията.

ОСНОВНИ ЦЕЛИ НА ПРОЕКТА

Чрез изграждане на междусистемна газова връзка България - Сърбия ще се осигури:

- възможност за **диверсификация на доставките на природен газ** за България и региона, чрез осигуряване на нови източници и маршрути на

¹ Информация за проекта може да бъде намерена на следния интернет адрес на Европейската комисия: <https://ec.europa.eu/energy/en/topics/infrastructure/projects-common-interest>.

² Информация за проекта може да бъде намерена на следния интернет адрес на инициативата CESEC: <https://ec.europa.eu/energy/en/topics/infrastructure/high-level-groups/central-and-south-eastern-europe-energy-connectivity/Past-and-upcoming-CESEC-meetings>

доставка на природен газ;

- повишаване на сигурността на доставките за Република България и региона;
- поетапно увеличение на потреблението на природен газ;
- повишаване на инвеститорския интерес в пограничните региони, през които преминава газопровода;
- генериране на икономически ползи, както за потребителите, така и за доставчиците.

ТЕХНИЧЕСКО ОПИСАНИЕ НА ПРОЕКТА

Трасето на преносния газопровод се характеризира със следните параметри:

- Начало: съществуваща площадка за очистно съоръжение „Нови Искър“ от националния газопровод;
- Дължина на преносния газопровод от началната точка до точката на пресичане на българо-сръбската граница в размер на около 62 км.;
- Газопроводно отклонение за АГРС „Сливница“ с дължина около 0.2km;
- Газопроводно отклонение за АГРС „Драгоман“ с дължина около 0.1km;
- Край: българо-сръбската граница.

Съгласно подробния устройствен план – парцеларен план (ПУП-ПП) трасето, респективно сервитута на преносния газопровод (вкл. газопроводните отклонения за гр. Сливница и гр. Драгоман и технологичните площадки), преминава през землищата на следните области, общини и землища:

(1) Област София град:

1. Столична община - землища на гр. Нови Искър, гр. София - кв. Требич, с. Мирвяне, с. Мрамор, с. Доброславци и с. Житен;

(2) Софийска област:

1. Община Костинброд - землища на с. Голяновци, с. Драговищица, гр. Костинброд и с. Петърч;
2. Община Божурище - землища на с. Храбърско;

3. Община Сливница - земица на: гр. Сливница, с. Гълъбовци, с. Алдомировци, с. Братушково и с. Бърложница;

4. Община Драгоман - земица на гр. Драгоман, с. Чуковезер, с. Драгоил, с. Чорул, с. Владиславци, с. Ново Бърдо и с. Калотина.

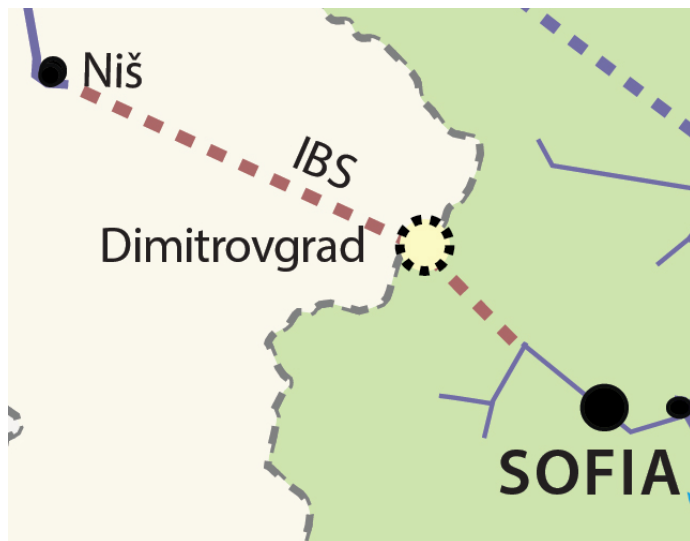
Предвижда се изграждането на технологични площадки и оптична кабелна линия в сервитута на газопровода „Междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия“. Предвидените технологични площадки са:

- Очистно съоръжение „Нови Искър“ и Кранов възел №1;
- Кранов възел № 2;
- Кранов възел „Сливница“;
- АГРС – Сливница;
- Кранов възел № 3 и Кранов възел „Драгоман“;
- АГРС – Драгоман;
- Очистни съоръжения и ГИС „Калотина“;
- Кранов възел № 4.

Предвижда се тръбите, с които ще бъде изграден газопроводът да бъдат стоманени, с диаметър 711 mm и проектно налягане 5,4MPa.

След изграждането ѝ, газовата връзка ще бъде с пропускателна способност 1,8млрд. м³/г. с възможност и за реверсивен поток.

Карта на трасето:



АЛТЕРНАТИВНИ МАРШРУТИ

През 2012 г. Министерство на икономиката, енергетиката и туризма (МИЕТ, днес правоприемник на ресорната дейност е Министерство на енергетиката) възлага изработването на предпроектни проучвания за междусистемна газова връзка България – Сърбия на българска територия. Предпроектните проучвания разглеждат четири алтернативи на трасе на новия газопровод, като въз основа на оптималния вариант на маршрут по-късно се разработва подробният устройствен план – парцеларен план за обекта (ПУП-ПП). Окончателен ПУП-ПП за обекта е одобрен през 2015 г. след изменения, породени от необходимостта от осигуряване на нормативните отстояния до други проводни и съоръжения.

„Булгартрансгаз“ ЕАД през 2020 г. възлага изпълнението на основни дейности за изменение, допълнение, съгласуване и одобрение на ПУП-ПП (окончателен проект) съгласно чл. 134, ал. 1, т. 2 и чл. 134, ал. 2, т. 3 от Закона за устройство на територията с цел съобразяване с напредъка на реализация на инфраструктурни проекти, пресичащи проектното трасе на газопровода и запазване на разкрити археологически недвижими културни ценности. Основното одобрено трасе се запазва, като измененията и допълненията са продиктувани от необходимостта реализацията на газовата връзка да бъде съобразена с развитието на инфраструктурни проекти в близост до или пресичащи проектотрасето.

ПРЕДВАРИТЕЛЕН ВРЕМЕВИ ГРАФИК ЗА ИЗПЪЛНЕНИЕ *

Етап	Начало	Край
Провеждане на процедури по Оценка за въздействието върху околната среда	06/2020	11/2020
Технически проект	11/2020	02/2021
Окончателно инвестиционно решение	-	2021
Обществени поръчки за доставки и строителство	11/2020	02/2021
Изграждане	05/2021	04/2022
Въвеждане в експлоатация **	-	05/2022

** Прогнозният график е в зависимост от получаването на финансиране от ОПИК. ** Посочената крайна дата за въвеждане в експлоатация е съгласно крайните срокове в Съвместната декларация*

ОЧАКВАНО ВЪЗДЕЙСТВИЕ НА ПРОЕКТА

По отношение изискванията на законодателството по околна среда, по време на изпълнението на проекта от Министерство на енергетиката, са издадени две становища от Компетентния орган по околна среда:

1. [Решение № 48 – ПР/2012 г.](#) за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) от дата 18.09.2012 г., със становище да не се извършва ОВОС за проекта, което няма вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природните местообитания, популации и местообитания на видове, предмет на опазване в защитени зони.

Решението е със срок 5 години от датата на издаването му и съгласно чл. 93, ал. 8 от ЗООС губи правно действие, ако в постановения срок от датата на издаването му не е започнало осъществяването на инвестиционното предложение. Изтеклият срок налага нова актуализация на решението за ОВОС.

2. [Решение № ЕО – 8/2015 г.](#) за преценяване на необходимостта от извършване на екологична оценка (ЕО) от дата 30.07.2015 г., със становище да не се извършва ЕО

на ПУП-ПП-окончателен проект, при прилагането на който няма вероятност да се окаже значително отрицателно въздействие върху околната среда и човешкото здраве.

В решението е указано, че при промяна на плана, на възложителя или на някои от обстоятелствата, при което е издадено решението, възложителят/новият възложител трябва да уведоми МОСВ до 14 дни след настъпване на измененията.

„Булгартрансгаз“ ЕАД предстои да подготви и подаде необходимата документация за проекта пред компетентните органи по околна среда, с цел актуализиране на издадените разрешителни, като същите ще бъдат подновени въз основа на одобрените изменения и допълнения на ПУП.

ВЪЗМОЖНИ АСПЕКТИ НА ВЪЗДЕЙСТВИЕ ВЪРХУ ОКОЛНАТА СРЕДА

В периода на изпълнение на строителството ще бъдат взети всички необходими мерки за опазване на околната среда, както и за недопускане на екологични щети и отрицателно въздействие върху околната среда, човешкото здраве и културните ценности, вследствие на генериране на вредни емисии по отделните компоненти на околната среда в резултат на реализацията на дейностите в т.ч.:

АТМОСФЕРЕН ВЪЗДУХ:

В етапа на подготовката за строителство ще се осъществят наземно-изкопни работи.

Площта, върху която ще се извършват гореописаните дейности, ще бъде неорганизиран източник основно на прах и в много малка степен на емисии на вредни вещества в отработените газове от двигателите с вътрешно горене (ДВГ) на използваната техника, работеща с дизелово гориво - въглеродни и азотни оксиди, леснолетливи органични съединения, фини прахови частици и нищожни количества кадмий и устойчиви органични замърсители.

Интензивността на прахоотделяне ще зависи в голяма степен от метеорологичните условия по време на провеждане на строителните дейности и от сезона, през който ще се извършват строителните работи, климатичните и метеорологичните фактори (вятър, влажност, температура, устойчивост на атмосферата), характеристиките на земните частици и много други условия. Мярка за намаление на прахоотделянето може да се осъществи чрез използване на т.н. оросителна система за поддържане на достатъчна влага в тях през сухите летни и есенни месеци с цел снижаване нивата на праховите емисии (контролирани емисии). За избягването на риска от замърсяване се изисква спазване на точен график на строителните работи, съобразени с метеорологичните условия, т.е. да се позволи на естествените

способности на атмосферата да се самоочиства. Например, когато има безветрие и въздухът е много замърсен да се преустанови за известен период строителната дейност, за да може замърсяването да се разсее.

Използването на оросителната система за поддържане на достатъчна влага през сухите летни и есенни месеци осигурява контролиране на емисии, като снижава нивата на прахоотделяне с 80%.

ПОВЪРХНОСТНИ И ПОДЗЕМНИ ВОДИ:

Очакваните количества отпадъчни води се определят при избора на вариант на етапа на проектиране. С цел недопускане замърсяването на повърхностните и подземните води в района на обекта, е необходимо при извършване на строителните дейности да се спазват определените мерки и технологична дисциплина.

За минимизиране на тези въздействия е препоръчително правилното съхранение и последващо третиране на генерираните на територията на обекта отпадъци, както и използването на строителна и транспортна техника в добро техническо състояние, с цел предотвратяване замърсяването на водите с нефтопродукти.

ЛАНДШАФТ:

Смекчаващите мерки, които е необходимо да бъдат предприети, с цел недопускане увреждане на ландшафта в района, се свеждат основно до навременно разчистване на строителната площадка непосредствено след приключване на строителните работи в района на обекта, както и спазване на решенията, заложи в техническия проект.

ПОЧВИ:

Опазването на почвите в района при извършване на дейностите е пряко свързано със спазване на технологичната дисциплина, вкл. правилно съхраняване на използваните за целите на строителство и експлоатация суровини. Те трябва да бъдат в затворени контейнери, върху изолирана повърхност, без директен достъп до почвите и/или водите; наличие на подходящ абсорбент в близост до контейнерите, в случаите, когато е необходимо той да бъде използван при разлив, правилно съхранение на генерираните по време на строителството и експлоатацията отпадъци и др.

ФЛОРА И ФАУНА И ЗАЩИТЕНИ ЗОНИ от екологичната мрежа Натура 2000:

При избора на варианти на трасе се спазват принципите за избягване на засягането на границите на защитени зони от Национална екологична мрежа Натура 2000 с цел да няма отрицателно въздействие върху флората, фауната и зоните по Натура 2000

по време на строителството и експлоатацията. Там където това е невъзможно се прилагат смекчаващи мерки за минимизиране и/или ограничаване на очаквани въздействия, част от които е запазването на естественото състояние на местообитанията и видовете, възстановяване при необходимост на площта и естественото състояние на приоритетни природни местообитания и видове, както и на техните популации.

ТРАНСГРАНИЧЕН ХАРАКТЕР на въздействията

Съгласно издадените документи по околна среда през 2012 г. и 2015 г., реализацията на ПОИ 6.8.3 Междусистемна газова връзка България – Сърбия не се очаква да окаже трансгранично въздействие върху околната среда.

ПУБЛИЧНОСТ ЗА ПРОЕКТА И ОБЩЕСТВЕНО УЧАСТИЕ

Публични консултации ще се провеждат текущо по време на реализирането на проекта, чрез:

- Публичната консултация на проектите на [Десетгодишните планове за развитие на мрежите на дружеството](#), част от които е подробната информация за проектите от „общ интерес“.
- Обсъждания и консултации със засегнатата общественост, съгласно действащите в Република България нормативни актове в областта на проектирането и опазването на околната среда, като Закона за устройство на територията, Закона за опазване на околната среда и други приложими към конкретния етап от проекта нормативни актове.

НАРЪЧНИК НА ПРОЦЕДУРИТЕ:

[Наръчник](#) за процедурите в процеса по издаване на разрешения за проекти от „общ интерес“ в Република България, се издава на основание чл. 9 на Регламент 347/2013 от Министерство на енергетиката, в качеството му на Национален компетентен орган.

ИНФОРМАЦИОННА ПЛАТФОРМА НА ЕК

Повече информация за проектите от „общ интерес“ може да бъде открита на [официалната интернет страница на Европейската Комисия \(ЕК\)](#).

ФОРМА ЗА КОНТАКТ:

Коментари, въпроси и препоръки относно ПОИ 6.8.3 могат да бъдат изпращани:

- Чрез [формуляр](#) за обратна връзка;
- на официалния електронен адрес на Дружеството: info@bulgartransgaz.bg

Интернет страница на ПОИ:

Интернет страница на ПОИ: <https://www.bulgartransgaz.bg/en/pages/6-8-3-mezhdusistemna-gazova-vrazka-balgariya-sarbiya-ibs-191.html>